

KF § 25

KS 2013/104

Redovisning av berett medborgarförslag avseende trafikförhållanden på Enköpingsvägen, mellan väg 146 - korsning Ekillabadet

Sammanfattning

I september 2013 (2013-09-05) inkom de boende p.^{Personuppgifter skyddas i enlighet med Pul} med en skrivelse avseende trafikförhållanden på Enköpingsvägen (väg 146) från korsning 146 på E 18 och fram till korsning Ekillabadet. Skrivelsen är ställd till Länsstyrelsen i Uppsala län, Trafikverket, Polisen i Uppsala län och Håbo kommun.

I denna skrivelse påpekas att boende i området under en längre tid försökt få till stånd åtgärder för att öka trafiksäkerheten på denna sträcka. Skrivelsen innehåller ett antal yrkanden; sänkt hastighet från nuvarande 70 km/tim till 60 km/tim eller lägre, åtgärder för att underlätta för korsande gångtrafikanter till busshållplatserna vid Grans gård och Yttergrans kyrka, asfaltering av befintlig gång- och cykelväg, hastighetskameror och en intensifierad trafikövervakning.

Eftersom skrivelsen är ställd till ett antal olika myndigheter så vill man påpeka vikten av att de olika myndigheterna samverkar kring de boendes begäran, trots att beslut om frågorna fattas av olika myndighetsutövare. Begäran om hastighetssänkning riktas till Länsstyrelsen och Trafikverket, begäran om uppsättning av hastighetskameror riktas till Trafikverket och begäran om intensifierad trafikövervakning riktas till polismyndigheten.

Gentemot Håbo kommun riktas en begäran om att kommunen ska hantera och åtgärda de frågor som berör kommunen samt att kommunen ska vara sammanhållande i hela frågeställningen. Man vill också att hela skrivelsen ska ses som ett medborgarförslag som handlar bland annat om trafiksäkerhet för kommuninvånarna och trafiksäker skolväg.

Miljö- och tekniknämnden yttrade sig till kommunstyrelsen 2014-03-17 (MTN § 35, MTN 2013/91). I yttrandet besvaras de frågor som kan hanteras inom miljö- och tekniknämndens ansvarsområde. Nämnden föreslår att asfaltera gång- och cykelvägen under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar om investeringsmedel för ändamålet. Nämnden anser vidare att Trafikverket i egenskap av väghållare bör vara den sammanhållande parten i frågan.

Efter kommunstyrelsens beredning av ärendet återremitteras medborgarförslaget till miljö- och tekniknämnden med motiveringen att det inte redovisats en beräkning av vad en asfaltering av gång- och cykelvägen skulle kosta samt en förfrågan om asfalteringen finns med i nämndens budgetprocess för 2015.

KF § 25

KS 2013/104

Kommunstyrelsen anser också att nämnden bör förtydliga hur kommunen bör agera gentemot Trafikverket för att eventuellt få till stånd en lösning i frågan. Ärendet återremitteras till miljö- och tekniknämnden för kompletterande information.

Förvaltningens beredning

Miljö- och tekniknämnden har på kommunstyrelsens begäran tagit fram en kostnadsberäkning för asfaltering av den befintliga gång- och cykelvägen som löper parallellt med väg 545 från Grans gård till Ekillabadet. Den aktuella sträckan är 1,4 km lång. Kostnaden uppskattas till ca 1,5 Mkr med reservation för att det saknas kunskap om vägkroppens uppbyggnad. Denna kan komma att behöva förstärkas och då ökar kostnaden med ca 500 tkr. Kommunfullmäktige har i budgetbeslut för 2015 prioriterat underhåll och avstått från satsningar på nybeläggningar, vilket skulle vara aktuellt i det här fallet.

Kommunstyrelsen har också begärt att nämnden ska förtydliga hur kommunen bör agera gentemot Trafikverket för att eventuellt få till en lösning. För att förtydliga detta måste de olika parternas roller/ansvarsområden redovisas.

Inom Håbo kommun har vi ett antal **länsvägar** (exempelvis länsväg 263, 269, 542, 543, 545 och 912). Länsstyrelsen roll är att besluta om frågor som berör dessa vägar, bland annat hastighetsgränser.

Trafikverkets roll är att föreslå hastigheter och att yttra sig i ärenden som berör hastigheter.

Håbo kommun har ansvar för de **kommunala vägarna**. I ansvaret ingår drift och underhåll, trafiksäkerhetsfrågor, rätt att besluta om hastighetsgränser och andra lokala trafikföreskrifter.

Håbo kommun har alltså inte rätt att besluta om hastighet eller andra trafiksäkerhetshöjande åtgärder på väg 545. Däremot kan Håbo kommun agera genom att lyfta frågan i de fortlöpande diskussioner som kommunen för med Trafikverket och länsstyrelsen beträffande de större vägarna ur ett regionalt och lokalt perspektiv. Kommunen kommer att lyfta förslagsställarnas yrkanden och hänvisa till att både polisen och miljö- och tekniknämnden tidigare yttrat sig i ärendet och då påpekat att det vore angeläget med en hastighetssänkning och andra trafiksäkerhetshöjande åtgärder på platsen.

Miljö- och tekniknämnden beslutade i december 2014 att uppdra till tekniska avdelningen att tillsammans med plan- och utvecklingsavdelningen undersöka möjligheten att anlägga en vändplan för bussar i korsningen Stenbjörns väg och Grans Gårds väg, i samarbete med Upplands lokaltrafik.



Kommunfullmäktige

KF § 25

KS 2013/104

Utskottet föreslår att medborgarförslaget avslås.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag, daterat 2013-09-05, hidnr 2013.2481
- Beslut MTN § 116/2014
- Tjänsteskrivelse, 2015-02-24, hidnr 2015.1151
- Tekniska utskottets förslag till beslut 2015-03-24 § 8
- Kommunstyrelsens förslag till beslut 2015-04-13 § 76.

Styrelsen tillstyrker att förslaget avslås.

Kommunfullmäktiges beslut

1. Fullmäktige beslutar att avslå medborgarförslaget om trafikförhållanden på Enköpingsvägen från korsning(trafikplats) 146 och korsning Ekillabadet.

Beslutsexpediering

Förslagsställare

JUSTERARE

EXPEDIERAD

2015-05-18

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

Nr 2015.2640